

DUURZAME PON-PRODUCTEN

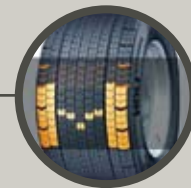
VOLKSWAGEN GROEP



In de productgamma's van Volkswagen, Volkswagen Bedrijfswagens, Audi, SEAT en Škoda duiken steeds meer zuinige modellen op met A-, B- en C-labels. Dieselveertuigen met o.a. een lagere luchtweerstand, hogere overbrengingsverhoudingen van de versnellingsbak en banden met een lagere rolweerstand staan garant voor minder brandstofverbruik en dus een lagere CO₂-uitstoot. Dankzij het standaard gesloten roetfilter is de fijnstofuitstoot nihil. Bovendien doet vanaf 2009 de zeer schone diesel (Euro VI, verplicht vanaf 2014) met DeNoxinstallatie zijn intrede bij de merken van de Volkswagen Groep. Benzinemotoren worden steeds kleiner met hogere vermogens. Ook dit zogeheten *downsizen* gaat gepaard met een lager brandstofverbruik. De revolutionaire DSG-transmissie met zeven versnellingen is de eerste automatische versnellingsbak die zorgt voor een lager verbruik dan een handgeschakelde versie. Daarnaast kent met name Volkswagen een breed aanbod modellen geschikt voor Compressed Natural Gas (CNG), oftewel aardgas. Aardgas geldt als de schoonste fossiele autobrandstof. De uitstoot van stikstofoxide ligt bijvoorbeeld 80 procent lager dan bij diesel, en er is geen roetmissie. Aardgasvoertuigen zijn niet alleen geschikt voor aardgas, maar rijden ook op biogas en benzine.

VANAF 2009 VOLGT DE
ZEER SCHONE DIESEL
MET DENOXINSTALLATIE

CONTINENTAL



Bandenproducent Continental werkt intensief aan het verlagen van de rolweerstand van zowel personen- als bedrijfswagenbanden. Zonder concessies te doen aan de veiligheid. Met het verkleinen van de rolweerstand levert Continental een directe bijdrage aan een lager verbruik en dus minder uitstoot. De rolweerstand van de ContiEcoContact 3 ligt aanzienlijk lager dan zijn voorganger. Daarom zijn alle BlueMotion-modellen van Volkswagen standaard uitgerust met deze banden. Ook bij de bedrijfswagenbanden zijn de besparingen spectaculair. De nieuwste bandengeneratie van Continental heeft een vijf procent lagere rolweerstand. Dat levert bij een normale oplegger die door heel Europa goederen vervoert een aanzienlijke jaarlijkse kostenbesparing op, en een beduidend lagere CO₂-uitstoot. Een belangrijke noviteit is de nieuwe inner-liner voor de 385/65 R22.5 HTR2 trailerband van Continental. Deze zorgt ervoor dat de band 50 procent langer zijn optimale druk behoudt, wat de levensduur van de band verlengt en het brandstofverbruik verlaagt.

CATERPILLAR



ACERT-motortechnologie zorgt bij machines en motoren van Caterpillar voor een gefaseerd verlopende, efficiëntere verbranding. Met als gevolg lage emissies en een gunstig verbruik. Pon Equipment levert daardoor nu al machines die niet alleen aan de strenge Fase 3A emissie-eis voldoen, maar óók al aan de Fase 3B-eisen die in 2010 gaan gelden. Maar Caterpillar kijkt verder dan alleen de motor. Het unieke Caterpillar Accugrade systeem helpt de machinist op de meest efficiënte manier grond te verzetten. Resultaat? Maximaal 40 procent productiviteitsverbetering en een evenredige brandstofbesparing. Ook bij Pon Power zorgt de ACERT-techniek voor een schonere verbranding bij Caterpillar-motoren in schepen. Bovendien wordt de tweede generatie biobrandstof GTL gebruikt op de veerdienst naar Texel.

MAN



MAN werkt continu aan CO₂-reductie door haar trucks steeds aërodynamischer, lichter en zuiniger te maken en het rendement van de aandrijflijn steeds verder te verhogen. Daarnaast worden alternatieve hybride-aandrijflijnen ontwikkeld. Ook de ontwikkelingen met LZV's waarbij één truck meer volume/gewicht vervoert draagt bij aan een efficiënter gebruik van brandstof en dus minder CO₂-uitstoot. MAN rijdt met meerdere voertuigen mee in deze proeven. MAN heeft tevens een breed aanbod schone en zuinige bussen. De diesel- en aardgasbussen voldoen ruimschoots aan de EEV-norm en MAN rondt op dit moment de ontwikkelfase af van de hybride-bus. MAN bundelt tachtig jaar ervaring met aardgasmotoren in de Lion's City stadsbus. Vervoersmaatschappij Connexion heeft er in Haarlem inmiddels ruim tachtig in dienst en ook Veolia, Arriva, HTM en QBUZZ (gaan) rijden met deze aardgasbussen. Recente studies van TNO tonen aan dat de combinatie van deze bus met biogas de meest milieuvriendelijke bus oplevert die verkrijgbaar is. De uitstoot bevat de laagste hoeveelheid schadelijke deeltjes en is CO₂-neutraal. MAN verwacht de komende jaren nog een groot aantal aardgasbussen af te leveren.

LINDE



Linde levert elektrische heftrucks die schoner, stiller en comfortabeler zijn dan versies met verbrandingsmotor. Tot een maximum hefvermogen van 6.000 kg is er een brede range van elektrisch aangedreven hef- en pallettrucks binnen het leveringsprogramma van Linde.

80 JAAR AARDGASERVARING BUNDELT MAN IN DE LION'S CITY STADBUS

Onze fabrikanten maken producten continu zuiniger en schoner. In sommige gevallen gaan deze ontwikkelingen ons echter nog niet snel genoeg. Pon wil hierin haar verantwoordelijkheid nemen. De Nederlandse markt in het algemeen en onze klanten in het bijzonder vragen terecht ook op dit gebied het uiterste van ons. Vandaar dat Pon over haar toekomstvisie en de bijbehorende marktontwikkelingen met fabrikanten van gedachten wisselt om zo het verduurzamingsproces verder te versnellen. Ook koppelen we specifieke klantwensen terug naar onze fabrikanten en initiëren we pilots met nieuwe producten.



Duurzaam ondernemen De visie van Pon

DUURZAAMHEIDSMISSIE VAN PON

Duurzaamheid beheerst het denken en handelen in de 21e eeuw. Met name omdat de luchtkwaliteit op veel plekken onvoldoende is, de CO₂-uitstoot explosief stijgt en de eindige fossiele brandstofvoorraad de prijzen opdrijft. Daarom heeft Pon de lijnen uitgezet voor een verstrekkende duurzaamheidsmissie. Niet alleen met betrekking tot de eigen organisatie, maar zeker ook ten aanzien van de producten en diensten die Pon levert.

Visie op toekomstige techniek

De algemene verwachting is dat elektriciteit op de langere termijn een steeds grotere rol gaat spelen in de aandrijving van auto's, bussen, schepen en heftrucks. De energie wordt geleverd door een batterij, die in toenemende mate wordt gevoed door groene stroom uit het stopcontact. Of door een brandstofcel die elektriciteit produceert uit waterstof. Voor zwaar materieel zoals trucks en grondverzetmachines zullen 2e en 3e generatie biobrandstoffen de komende decennia een steeds grotere rol gaan spelen.

Duurzame drie-eenheid

In de tussentijd beschouwt Pon het als haar taak om energiezuinige

en schone producten en toepassingen marktbreed aan te bieden en verdere innovatie voortdurend te stimuleren. Hierin betrekken wij zowel klanten als fabrikanten. Een strategie met drie speerpunten:

- Techniek – bijvoorbeeld roetfilters, katalysatoren, aërodynamica, zuinige en schone motoren
- Brandstoffen – bijvoorbeeld aardgas, biobrandstoffen en elektriciteit
- Gedrag – beïnvloeden door bijvoorbeeld actieve systemen of trainingen

De medewerkers van Pon, die specifiek op het thema duurzaamheid worden getraind, maken de vertaalslag naar de markt.

DUURZAAMHEID BIJ PON

Foto: Hans Fonk

Naast het versterken van onze duurzame proposities in de markt, spreekt het voor zich dat we maatregelen nemen om ook onze eigen operatie te verduurzamen. Oftewel: *practice what you preach*. Bovendien heeft Pon haar huidige statuus bereikt door open te staan voor nieuwe ontwikkelingen en te luisteren naar wat er leeft in de maatschappij. En aangezien Pon een familiebedrijf is, wordt tevens waarde gehecht aan het welzijn van volgende generaties. Zo heeft Pon groene stroom ingekocht, waarmee het totale stroomverbruik van alle Nederlandse Pon-bedrijven duurzaam is.

Door de inkoop van groencertificaten worden onze energieleveranciers gedwongen de door ons gebruikte energie duurzaam op te wekken – bijvoorbeeld uit zonne- of windenergie. Bovendien hebben alle werkmaatschappijen binnen Pon inmiddels een taakstelling gekregen om de bedrijfsvoering verder te verduurzamen. Concrete voorbeelden zijn nieuwe panden met warmtepompen en de installatie van energiezuinige verlichting in combinatie met bewegingsmelders in bestaande panden.

Pon als initiator van duurzaamheid

Mest = biogas = stroom

In Nederland levert Pon biogasgeneratorsets van MAN, die groene stroom produceren uit het biogas dat vrijkomt bij bijvoorbeeld mestvergisting. Veertig van deze biogasgeneratorsets zijn inmiddels samen goed voor 88 MegaWatt aan groene elektriciteit. Dit is voldoende voor de stroombehoefte van 26.500 huishoudens. Biogas is een biobrandstof die wordt gemaakt uit afval. Pon verwacht dat deze brandstof in de toekomst steeds meer zal worden gebruikt voor bussen en auto's.

COLOFON ::

Dit is een uitgave van Pon Holdings ::

Over Pon ::

Pon is één van Nederlands grootste familiebedrijven. Met meer dan 10.000 medewerkers in elf verschillende landen proberen we dagelijks de beste propositie aan te bieden aan onze (potentiële) klanten. Een propositie die gestoeld is op de verkoop van topproducten van A-fabrikanten en het bieden van aanvullende diensten zoals onderhoud, reparatie, leasing, verhuur en financiering. Onze mensen maken daarbij het verschil; zij werken met trots voor de merken en voor Pon.

:: www.pon.nl ::

